**KOMPETENSI INTI DAN KOMPETENSI DASAR**

**SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN/MADRASAH ALIYAH KEJURUAN**

Bidang Keahlian : Teknologi dan Rekayasa

Program Keahlian : Teknik Otomotif (4 tahun)

Kompetensi Keahlian : Teknik dan Manajemen Perawatan Otomotif

Tujuan kurikulum mencakup empat aspek kompetensi, yaitu (1) aspek kompetensi sikap spiritual, (2) sikap sosial, (3) pengetahuan, dan (4) keterampilan. Aspek-aspek kompetensi tersebut dicapai melalui proses pembelajaran intrakurikuler, kokurikuler, dan ekstrakurikuler.

Rumusan kompetensi sikap spiritual yaitu, “Menghayati dan mengamalkan ajaran agama yang dianutnya”. Sedangkan rumusan kompetensi sikap sosial yaitu, “Menghayati dan mengamalkan perilaku jujur, disiplin, santun, peduli (gotong royong, kerja sama, toleran, damai), bertanggung-jawab, responsif, dan proaktif melalui keteladanan, pemberian nasihat, penguatan, pembiasaan, dan pengkondisian secara berkesinambungan serta menunjukkan sikap sebagai bagian dari solusi atas berbagai permasalahan dalam berinteraksi secara efektif dengan lingkungan sosial dan alam serta dalam menempatkan diri sebagai cerminan bangsa dalam pergaulan dunia”. Kedua kompetensi tersebut dicapai melalui pembelajaran tidak langsung (*indirect teaching*) yaitu keteladanan, pembiasaan, dan budaya sekolah, dengan memperhatikan karakteristik mata pelajaran serta kebutuhan dan kondisi peserta didik.

Penumbuhan dan pengembangan kompetensi sikap dilakukan sepanjang proses pembelajaran berlangsung, dan dapat digunakan sebagai pertimbangan guru dalam mengembangkan karakter peserta didik lebih lanjut.

|  |  |
| --- | --- |
| **KOMPETENSI INTI 3****(PENGETAHUAN)** | **KOMPETENSI INTI 4****(KETERAMPILAN)** |
| 1. **Memahami, menerapkan, menganalisis,** dan **mengevaluasi**tentang **pengetahuan faktual, konseptual, operasional lanjut,** dan **metakognitif secara multidisiplin** sesuai dengan bidang dan lingkup kerja **Teknik dan Manajemen Perawatan Otomotif** pada tingkat teknis, spesifik, detil, dan kompleks, berkenaan dengan ilmu pengetahuan, teknologi, seni, budaya, dan humaniora dalam konteks pengembangan potensi diri sebagai bagian dari keluarga, sekolah, dunia kerja, warga masyarakat nasional, regional, dan internasional.
 | 1. Melaksanakan tugas spesifik dengan menggunakan alat, informasi, dan prosedur kerja yang lazim dilakukan serta memecahkan masalah sesuai dengan bidang kerja **Teknik dan Manajemen Perawatan Otomotif**. Menampilkan kinerja mandiri dengan mutu dan kuantitas yang terukur sesuai dengan standar kompetensi kerja.

Menunjukkan keterampilan menalar, mengolah, dan menyaji secara efektif, kreatif, produktif, kritis, mandiri, kolaboratif, komunikatif, dan solutif dalam ranah abstrak terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik secara mandiri.Menunjukkan keterampilan mempersepsi, kesiapan, meniru, membiasakan, gerak mahir, menjadikan gerak alami, sampai dengan tindakan orisinal dalam ranah konkret terkait dengan pengembangan dari yang dipelajarinya di sekolah, serta mampu melaksanakan tugas spesifik secara mandiri. |

Mata Pelajaran: Perawatan dan Perbaikan Kelistrikan Otomotif

| **KOMPETENSI DASAR** | **KOMPETENSI DASAR** | **WAKTU** | **UNIT KOMPETENSI** | **SKEMA SERTIFIKASI** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem kelistrikan dan kelengkapan tambahan
 | 4.1Merawat berkala sistem kelistrikan dan kelengkapan tambahan | 24 | OTO.KR50.002.03Melakukan Perbaikan Ringan pada Rangkaian/Sistem Kelistrikan | Skema 3 |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem starter
 | * 1. Merawat berkala sistem starter
 | 32 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem pengisian
 | * 1. Merawat berkala sistem pengisian
 | 32 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem pengapian konvensional
 | * 1. Merawat berkala sistem pengapian konvensional
 | 32 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem pengapian elektronik
 | * 1. Merawat berkala sistem pengapian elektronik
 | 32 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem penerangan dan panel instrument
 | * 1. Merawat berkala sistem penerangan dan panel instrument
 | 32 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem *Air Conditioning (AC)*
 | * 1. Merawat berkala sistem *Air Conditioning (AC)*
 | 32 | OTO.KR50.019.03Memelihara/Servis Sistem A/C (Air Conditioner)  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem audio
 | * 1. Merawat berkala sistem audio
 | 24 |  |  |
| * 1. Menerapkan cara kerja sistem pengaman
 | * 1. Merawat berkala sistem pengaman
 | 24 |  |  |
| 3.10 Mengevaluasi hasil perawatan berkala kelistrikan kendaraan ringan | * 1. Mengelola hasil perawatan berkala kelistrikan kendaraan ringan
 | 24 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem kelistrikan dan kelengkapan tambahan
 | * 1. Memperbaiki sistem kelistrikan dan kelengkapan tambahan
 | 28 | OTO.KR50.003.03Memperbaiki Sistem Kelistrikan  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem starter
 | * 1. Memperbaiki sistem starter
 | 28 | OTO.KR50.006.03Memperbaiki Sistem Starter dan Pengisian  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengisian
 | * 1. Memperbaiki sistem pengisian
 | 28 | OTO.KR50.006.03Memperbaiki Sistem Starter dan Pengisian  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengapian konvensional
 | * 1. Memperbaiki sistem pengapian konvensional
 | 28 | OTO.KR50.011.03Memperbaiki Sistem Pengapian  | Skema 1 |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengapian elektronik
 | * 1. Memperbaiki sistem pengapian elektronik
 | 21 | OTO.KR50.011.03Memperbaiki Sistem Pengapian  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem penerangan dan panel instrumen
 | * 1. Memperbaiki sistem penerangan dan panel instrument
 | 21 | OTO.KR50.007.03Memasang, Menguji dan Memperbaiki Sistem Penerangan dan Wiring  | Skema 3 |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem *Air Conditioning (AC)*
 | * 1. Memperbaiki *sistem Air Conditioning (AC)*
 | 21 | OTO.KR50.018.03Memperbaiki/Retrofit Sistem A/C (Air Conditioner)  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem audio
 | * 1. Memperbaiki sistem audio
 | 21 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengaman
 | * 1. Memperbaiki sistem pengaman
 | 21 | OTO.KR50.008.03Memasang, Menguji dan Memperbaiki Sistem Pengaman Kelistrikan dan Komponennya  | Skema 3 |
| 1. Mengevaluasi hasil perbaikan kelistrikan kendaraan ringan
 | 1. Mengelola hasil perbaikan kelistrikan kendaraan ringan
 | 21 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan kelengkapan tambahan
 | * 1. Memasang kelengkapan tambahan
 | 30 | OTO.KR50.009.03Memasang Perlengkapan Kelistrikan Tambahan (Asesories)  | Skema 3 |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem starter
 | * 1. Melakukan overhaul sistem starter
 | 40 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengisian
 | * 1. Melakukan overhaul sistem pengisian
 | 40 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengapian konvensional
 | * 1. Melakukan overhaul sistem pengapian konvensional
 | 40 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengapian elektronik
 | * 1. Mengganti sistem pengapian elektronik
 | 30 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem penerangan
 | * 1. Mengganti sistem penerangan
 | 30 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem *Air Conditioning (AC)*
 | * 1. Melakukan overhaul *sistem Air Conditioning (AC)*
 | 40 | OTO.KR50.017.03Overhaul Komponen Sistem A/C (Air Conditioner)  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem audio
 | * 1. Mengganti komponen sistem audio
 | 40 | OTO.KR50.009.03Memasang Perlengkapan Kelistrikan Tambahan (Asesories)  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pengaman
 | * 1. Menguji sistem pengaman
 | 30 | OTO.KR50.008.03Memasang, Menguji dan Memperbaiki Sistem Pengaman Kelistrikan dan Komponennya  |  |
| 1. Mengevaluasi hasil perbaikan kelistrikan kendaraan ringan
 | * 1. Membuat data hasil perbaikan kelistrikan kendaraan ringan
 | 20 |  |  |
|  |  | 866 |  |  |

Mata Pelajaran: Perawatan dan Perbaikan Mesin Otomotif

| **KOMPETENSI DASAR** | **KOMPETENSI DASAR** | **WAKTU** | **UNIT KOMPETENSI** | **SKEMA SERTIFIKASI** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1   Menerapkan cara kerja sistem utama *Engine* dan mekanisme katup | 1. Merawat berkala sistem utama *Engine* dan mekanisme katup
 | 32 | OTO.KR10.001.03Melaksanakan Pemeliharaan/Servis Komponen | Skema 1 |
| 3.2   Menerapkan cara kerja sistem pelumasan  | 1. Merawat berkala sistem pelumasan
 | 32 |  |  |
| 3.3   Menerapkan cara kerja sistem pendinginan | 1. Merawat berkala sistem pendinginan
 | 24 | OTO.KR20.010.03Memelihara/Servis Sistem Pendingin dan Komponen-komponennya  | Skema 1 |
| 3.4  Menerapkan cara kerja sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator | * 1. Merawat berkala sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator
 | 32 | OTO.KR20.014.03Memelihara/Servis Sistem Bahan Bakar Bensin  | Skema 1 |
| 3.5  Menerapkan cara kerja sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)* | * 1. Merawat berkala sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)*
 | 32 |  |  |
| 3.6 Menerapkan cara Kerja *Engine Management System* *(EMS)* | * 1. Merawat berkala *Engine Management System* *(EMS)*
 | 32 | OTO.KR50.012.03Memelihara/Servis dan Memperbaiki Engine Manajemen System  | Skema 4 |
| 3.7 Menerapkan cara kerja sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*  | * 1. Merawat berkala sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*
 | 24 | OTO.KR20.017.03Memelihara/Servis Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| 3.8 Menerapkan cara kerja sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary* | * 1. Merawat berkala sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary*
 | 32 | OTO.KR20.017.03Memelihara/Servis Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| 3.9 Menerapkan cara kerja sistem bahan bakar diesel *Common Rail* | * 1. Merawat berkala sistem bahan bakar diesel *Common Rail*
 | 24 | OTO.KR20.017.03Memelihara/Servis Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| 3.10 Mengevaluasi hasil perawatan berkala Mesin Kendaraan Ringan | * 1. Membuat data hasil perawatan berkala mesin kendaraan
 | 24 |  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya
 | 1. Memperbaiki mekanisme kepala silinder dan kelengkapannya
 | 28 | OTO.KR20.009.03Merakit Kepala Silinder, Pemeriksaan Toleransi dan Pelaksanaan Prosedur Pengujian yang Sesuai  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan mekanisme blok silinder dan kelengkapannya
 | 1. Memperbaiki mekanisme blok silinder dan kelengkapannya
 | 28 | OTO.KR20.002.03Memperbaiki Engine dan Komponen-komponennya  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pelumasan
 | 1. Memperbaiki sistem pelumasan
 | 14 |  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pendinginan
 | 1. Memperbaiki sistem pendinginan
 | 21 | OTO.KR20.011.03Memperbaiki Sistem Pendingin dan Komponen-komponennya  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator
 | 1. Memperbaiki sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator
 | 21 | OTO.KR20.015.03Memperbaiki Komponen/Sistem Bahan Bakar Bensin  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)*
 | 1. Memperbaiki sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)*
 | 21 | OTO.KR20.015.03Memperbaiki Komponen/Sistem Bahan Bakar Bensin  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan *Engine Management System* *(EMS)*
 | 1. Memperbaiki *Engine Management System* *(EMS)*
 | 21 | OTO.KR50.012.03Memelihara/Servis dan Memperbaiki Engine Manajemen System  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*
 | 1. Memperbaiki sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*
 | 21 | OTO.KR20.018.03Memperbaiki Sistem/Komponen Bahan Bakar Diesel  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary*
 | 1. Memperbaiki sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary*
 | 21 | OTO.KR20.018.03Memperbaiki Sistem/Komponen Bahan Bakar Diesel  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel *Common Rail*
 | 1. Memperbaiki sistem bahan bakar diesel *Common Rail*
 | 21 | OTO.KR20.018.03Memperbaiki Sistem/Komponen Bahan Bakar Diesel |  |
| * 1. Mengevaluasi hasil pengukuran uji emisi
 | 1. Menggunakan peralatan uji emisi
 | 7 | OTO.KR20.020.03Memelihara/Servis Sistem Kontrol Emisi  | Skema 1 dan Skema 4 |
| 1. Mengevaluasi hasil perbaikan mesin kendaraan ringan
 | 1. Membuat data hasil perbaikan mesin kendaraan ringan
 | 14 |  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan engine dan komponen-komponennya
 | 1. Melakukan overhaul engine dan komponen-komponennya
 | 48 | OTO.KR20.003.03Overhaul Engine dan Komponen-komponennya  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pelumasan
 | 1. Melakukan overhaul sistem pelumasan
 | 24 |  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem pendinginan
 | 1. Melakukan overhaul komponen sistem pendinginan
 | 24 | OTO.KR20.012.03Overhaul Komponen Sistem Pendingin  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator
 | 1. Melakukan overhaul sistem bahan bakar bensin konvensional/karburator
 | 24 | OTO.KR20.016.03Overhaul Sistem/Komponen Bahan Bakar Bensin  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)*
 | 1. Mengganti sistem bahan bakar bensin injeksi *(Electronic Fuel Injection/EFI)*
 | 32 | OTO.KR20.016.03Overhaul Sistem/Komponen Bahan Bakar Bensin  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan *Engine Management System* *(EMS)*
 | 1. Menguji *Engine Management System* *(EMS)*
 | 24 |  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*
 | 1. Melakukan overhaul sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *In-Line*
 | 24 | OTO.KR20.019.03Overhaul Komponen-komponen Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary*
 | 1. Melakukan overhaul sistem bahan bakar diesel pompa injeksi *Rotary*
 | 24 | OTO.KR20.019.03Overhaul Komponen-komponen Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| * 1. Mendiagnosis kerusakan sistem bahan bakar diesel *Common Rail*
 | * 1. Mengkalibrasi sistem bahan bakar diesel *Common Rail*
 | 24 | OTO.KR20.019.03Overhaul Komponen-komponen Sistem Injeksi Bahan Bakar Diesel  |  |
| 3.31 Mengevaluasi hasil perbaikan mesin kendaraan ringan | * 1. Membuat data hasil perbaikan mesin kendaraan ringan
 | 24 |  |  |
|  |  | 798 |  |  |

Mata Pelajaran: Perawatan dan Perbaikan Sasis, Pemindah Tenaga Otomotif

| **KOMPETENSI DASAR** | **KOMPETENSI DASAR** | **WAKTU** | **UNIT KOMPETENSI** | **SKEMA SERTIFIKASI** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Menerapkan cara kerja kopling
 | * 1. Merawat berkala kopling
 | 32 | OTO.KR30.001.03Memelihara/Servis Unit Kopling dan Komponen-komponennya Sisytem Pengoperasian  |  |
| 1. Menerapkan cara kerja transmisi manual dan otomatis
 | * 1. Merawat berkala transmisi manual dan otomatis
 | 32 | OTO.KR30.005.03Memelihara/Servis Transmisi Manual OTO.KR30.008.03Memelihara/Servis Transmisi Otomatis  |  |
| 1. Menerapkan cara kerja poros propeler
 | * 1. Merawat berkala poros propeler
 | 24 |  |  |
| 1. Menerapkan cara kerja *Differential*
 | * 1. Merawat berkala *Differential*
 | 32 | OTO.KR30.010.03Memelihara/Servis Unit Final Drive/Gardan  |  |
| 1. Menerapkan cara kerja poros roda
 | * 1. Merawat berkala poros roda
 | 32 | OTO.KR30.013.03Memelihara/Servis Poros Penggerak Roda  |  |
| 1. Menerapkan cara kerja sistem rem dan *Antilock Break System (ABS)*
 | * 1. Merawat berkala sistem rem dan *Antilock Break System (ABS)*
 | 32 | OTO.KR50.015.03Memelihara/Servis dan Memperbaiki Sistem Rem Anti-Lock Brake System (ABS)  | Skema 2 |
| 1. Menerapkan cara kerja sistem suspensi
 | * 1. Merawat berkala sistem suspensi
 | 24 | OTO.KR40.014.03Memelihara/Servis Sistem Suspensi  | Skema 2 |
| 1. Menerapkan cara kerja sistem kemudi dan *Power Steering*
 | * 1. Merawat berkala sistem kemudi dan *Power Steering*
 | 32 | OTO.KR40.009.03Memelihara/Servis Sistem Kemudi  | Skema 2 |
| 1. Mengklasifikasi ban dan peleg
 | * 1. Merawat berkala ban dan peleg
 | 24 | OTO.KR40.017.03Melepas, Memasang dan Menyetel Roda Balans Roda/Ban  | Skema 2 |
| 1. Mengevaluasi hasil perawatan berkala sasis dan pemindah tenaga
 | * 1. Mengelola hasil perawatan berkala sasis dan pemindah tenaga
 | 24 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Kopling
 | 1. Memperbaiki kopling
 | 28 | OTO.KR30.002.03Merperbaiki Kopling dan Komponen-komponennya  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Transmisi
 | 1. Memperbaiki transmisi
 | 28 | OTO.KR30.005.03Memperbaiki Transmisi Manual OTO.KR30.008.03Memperbaiki Transmisi Otomatis  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Poros propeler
 | 1. Memperbaiki poros propeler
 | 14 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan *Differential*
 | 1. Memperbaiki *Differential*
 | 28 | OTO.KR30.011.03Memperbaiki Unit Final Drive/Gardan  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan poros roda
 | 1. Memperbaiki poros roda
 | 21 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem rem
 | 1. Memperbaiki sistem rem
 | 28 | OTO.KR40.003.03Memperbaiki Sistem Rem  | Skema 2 |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem suspensi
 | 1. Memperbaiki sistem suspensi
 | 28 | OTO.KR40.013.03Memperbaiki Sistem Suspensi  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem kemudi
 | 1. Memperbaiki sistem kemudi
 | 21 | OTO.KR40.010.03Memperbaiki Sistem Kemudi  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan ban dan peleg
 | 1. Memperbaiki ban dan peleg
 | 21 | OTO.KR40.019.03Membongkar, Memperbaiki dan Memasang Ban Luar dan Dalam OTO.KR40.020.03Memperbaiki Pelek  |  |
| 1. Mengevaluasi hasil perbaikan sasis dan pemindah tenaga
 | 1. Mengelola hasil perbaikan sasis dan pemindah tenaga
 | 21 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Kopling
 | 1. Melakukan overhaul kopling dan komponen-komponennya
 | 32 | OTO.KR30.003.03Overhaul Kopling dan Komponen-komponennya  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Transmisi
 | 1. Melakukan overhaul transmisi
 | 32 | OTO.KR30.006.03Overhaul Transmisi Manual OTO.KR30.009.03Overhaul Transmisi Otomatis  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan Poros propeler
 | 1. Melakukan overhaul poros propeler
 | 16 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan *Differential*
 | 1. Melakukan overhaul l *Differential*
 | 32 | OTO.KR30.012.03Overhaul Unit Final Drive/Gardan  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan poros roda
 | 1. Melakukan overhaul poros roda
 | 24 |  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem rem
 | 1. Melakukan overhaul komponen sistem rem
 | 24 | OTO.KR40.004.03Overhaul Komponen Sistem Rem  | Skema 2 |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem suspensi
 | 1. Mengganti komponen sistem suspensi
 | 32 | OTO.KR40.013.03Memperbaiki Sistem Suspensi  |  |
| 1. Mendiagnosis kerusakan sistem kemudi
 | 1. Melakukan overhaul komponen sistem kemudi
 | 32 | OTO.KR40.011.03Overhaul Komponen Sistem Kemudi  |  |
| 1. Mendiagnosis keseimbangan roda / ban
 | 1. Melakukan balance roda / ban
 | 24 | OTO.KR40.016.03Balans Roda/Ban  |  |
| 1. Mengevaluasi hasil perbaikan sasis dan pemindah tenaga
 | 1. Membuat data hasil perbaikan sasis dan pemindah tenaga
 | 24 |  |  |
|  |  | 866 |  |  |

Mata Pelajaran: Manajemen Perawatan Otomotif

| **KOMPETENSI DASAR** | **KOMPETENSI DASAR** | **WAKTU** | **UNIT KOMPETENSI** | **SKEMA SERTIFIKASI** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Memahami struktur organisasi bengkel otomotif
 | 1. Membuat struktur organisasi bengkel otomotif
 | 16 |  | Skema 5 |
| 1. Mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan bengkel
 | 1. Mendata faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan bengkel
 | 16 |  |  |
| 1. Mengklasifikasi jenis-jenis pelayanan bengkel
 | 1. Menjelaskan jenis-jenis layanan bengkel
 | 24 |  | Skema 5 |
| 1. Memahami Undang-Undangan ketenagakerjaan
 | 1. Mengimplementasikan Undang-Undangan ketenagakerjaan
 | 12 |  |  |
| 1. Memahami tata laksana bengkel
 | 1. Menentukan tata laksana bengkel
 | 16 |  |  |
| 1. Memahami macam kecelakaan kerja
 | 1. Mengatasi macam kecelakaan kerja
 | 12 |  | Skema 5 |
| 1. Memahami penanganan keadaan darurat
 | 1. Melakukan penanganan keadaan darurat
 | 12 |  | Skema 5 |
| 1. mengidentifikasi penanganan limbah bengkel perawatan otomotif
 | 1. Melakukan penanganan limbah bengkel perawatan otomotif
 | 12 |  | Skema 5 |
| 1. Memahami perawatan berkala peralatan
 | 1. Melaksanakan perawatan berkala peralatan
 | 16 |  | Skema 5 |
| 1. Menerapkan alur kerja di bengkel
 | 1. Melaksanakan alur kerja di bengkel
 | 32 |  |  |
| 1. Memahami prinsip-prinsip teknisi profesional
 | 1. Menerapkan prinsip-prinsip teknisi profesional
 | 32 |  |  |
| 1. Memahami konsep kerja tim (*team work*)
 | 1. Melaksanakan kerja tim (*team work*)
 | 32 |  |  |
| 1. Menerapkan metode pengontrol kualitas kerja
 | 1. Menggunakan metode pengontrol kualitas kerja
 | 32 |  |  |
| 1. Menganalisis perencanaan kerja
 | 1. Membuat perencanaan kerja
 | 32 |  |  |
| 1. Mendiagnosis awal kerusakan pada sistem kendaraan
 | 1. Menganalisis awal kerusakan pada sistem kendaraan
 | 32 |  | Skema 5 |
| 1. Menganalisa laporan pencapaian kerja
 | 1. Mengevaluasi laporan pencapaian kerja
 | 24 |  |  |
| 1. Menerapkan penanganan komplain
 | 1. Melakukan penanganan komplain
 | 24 |  |  |
| 1. Memahami pembinaan dan pengembangan SDM bengkel
 | 1. Melaksanakan pembinaan dan pengembangan SDM bengkel
 | 32 |  |  |
|  |  | 408 |  |  |